

सांसद ज्योत्सना महंत ने जिले में बढ़ते दुर्घटनाओं को लेकर पुलिस व प्रशासन पर उठाया सवाल

- संवाददाता -
कोरबा, 11 अप्रैल 2024

(घटना-घटना)। कोरबा जिले के बालकों को क्षेत्र में रुमाड़ा बालकों मार्ग पर बुधवार देर रात भारी बाहन को टक्कर से तीन युवकों को असामियक दर्दनाक मौत पर कोरबा लोकसभा की सांसद ज्योत्सना महंत ने गहरा दुख व्यक्त किया है।

सांसद ने जिले में बढ़ते सड़क हादसों के मामलों पर अपनी चिंता व्यक्त करते हुए जिला प्रशासन, पुलिस और परिवहन विभाग के अधिकारियों से कड़े शब्दों में सवाल किया है कि आखिर के करवा रहे हैं? पिछले 5 दिनों के धीरे विभिन्न सड़कों पर 10 से अधिक मौतें हुई हैं जो यातायात व्यवस्था पर सवाल उठाने वाला है। सांसद ने कहा है कि इसी साल मार्च महीने में जिला स्टरीय सड़क सुरक्षा

समिति की बैठक उद्घोषी थी और बैठक में कलेक्टर अजीत बसंत, जिला पुलिस अधीकारी सिद्धार्थ तिवारी, जिला परिवहन अधीकारी ने सड़क दुर्घटनाओं पर नियंत्रण के लिए दुर्घटनाओं का कारण जानकर उसका विश्लेषण करते हुए उचित उपाय करने की बात कही थी, लेकिन

जिस तह से जिले से जुगते नेशनल हाईवे से लेकर अम्बेडकर सड़कों पर हादसों की संख्या बढ़ रही है, वह जिला प्रशासन, पुलिस प्रशासन और परिवहन विभाग की नाकाम कोशिशों को दर्शाता है। सांसद ने कहा कि भारी बाहनों की

रफतार पर नियंत्रण के लिए जिला पुलिस एसईसीएल, बालकों, पीडब्ल्यूडी, नेशनल हाईवे, एनएचएपआई, एनएचपीडब्ल्यूडी, परिवहन, यातायात विभाग के अधिकारियों को भी अपनी धूमिका निभानी होगी लेकिन वे भी गंभीर नहीं हैं। आवश्यकतानुसार सड़कों पर संकेतक लगाने, ममता योग्य सड़कों का शीशीता से ममता करने, उड़ेगे वाले मार्गों पर नियमित पानी का प्रशासन सिर्फ हादसों के विवरणमें ही लगा हुआ है। आखिर वे किस तरह जाम लाने से रोकने के लिए भारी बाहन चलने वाले मार्ग के आसपास पार्किंग की व्यवस्था सुनिश्चित करने के साथ ही आवश्यक ब्रेक तथा संकेतक लाने के कार्यों में भी कोई गंभीरता नहीं आ रही है। शहर में भी कोई गंभीरता नहीं आ रही है। उड़ेगे वाले जाम में लोग उड़ेगे रहे हैं, यातायात की समस्या दिनों दिन बढ़ती जा रही है लेकिन अभी तक सिर्फ उपाय ही खोजी जा रही हैं, जो चिंताजनक है।

कारगर साबित नहीं हो सकता कि जिला प्रशासन उड़ेगे वाले जाम पर रही है।

सांसद ज्योत्सना महंत ने कहा है कि दुर्घटनाओं की व्यवस्था एवं सड़क सुरक्षा एवं

यातायात व्यवस्था को सुगम बनाने के लिए

मार्ग मित्र बनाया गया है और उड़े

कुछ भी दुर्घटना होने पर तकली

पुलिस को सूचना देने और एक्युलेस

को बलाने से संबंध में बताया गया

है। इस प्रकार कुल 13 समितियों का गठन कराया गया है। जिसमें ज्यादाते ही इसमें ज्यादा गठन की तरह लोगों को मूल रूप से दुर्घटनामें खालीलानी के लिए आवश्यक व्यवस्था बनाया गया है। जिसमें कुल 54

लोगों को जोड़ा गया और उड़े मार्ग

मित्र बनाया गया। जगह जगह पर

सजग कोरबा का पैम्फलेट भी चिपकाया गया है और लोगों को जारीकर किया गया है। सभी मार्ग

मित्र से पुलिस के मोबाइल नंबर

द्वारा यातायात दुर्घटना में पाली-कट्टियोर-अबिकापुर-गर्टीय राष्ट्रीय राजमार्ग

130 में 10 दुर्घटना जन्य सड़क

खंड चिह्नित किए गये हैं, जिसमें

07 ब्लैक स्टॉप समिति है। उड़े

दुर्घटना जन्य क्षेत्र की कुल लंबाई

27.8 किमी है। इसमें ज्यादाते ही लोगों की मूल रूप से दुर्घटनामें खालीलानी के लिए आवश्यक व्यवस्था बनाया गया है। जिसमें कुल 54

लोगों को जोड़ा गया और उड़े मार्ग

मित्र बनाया गया। जगह जगह पर

सजग कोरबा का पैम्फलेट भी चिपकाया गया है और लोगों को जारीकर किया गया है। सभी मार्ग

मित्र से पुलिस के मोबाइल नंबर

द्वारा यातायात दुर्घटना में पाली-कट्टियोर-अबिकापुर-गर्टीय राष्ट्रीय राजमार्ग

130 में 10 दुर्घटना जन्य सड़क

खंड चिह्नित किए गये हैं, जिसमें

07 ब्लैक स्टॉप समिति है। उड़े

दुर्घटना जन्य क्षेत्र की कुल लंबाई

27.8 किमी है। इसमें ज्यादाते ही लोगों की मूल रूप से दुर्घटनामें खालीलानी के लिए आवश्यक व्यवस्था बनाया गया है। जिसमें कुल 54

लोगों को जोड़ा गया और उड़े मार्ग

मित्र बनाया गया। जगह जगह पर

सजग कोरबा का पैम्फलेट भी चिपकाया गया है और लोगों को जारीकर किया गया है। सभी मार्ग

मित्र से पुलिस के मोबाइल नंबर

द्वारा यातायात दुर्घटना में पाली-कट्टियोर-अबिकापुर-गर्टीय राष्ट्रीय राजमार्ग

130 में 10 दुर्घटना जन्य सड़क

खंड चिह्नित किए गये हैं, जिसमें

07 ब्लैक स्टॉप समिति है। उड़े

दुर्घटना जन्य क्षेत्र की कुल लंबाई

27.8 किमी है। इसमें ज्यादाते ही लोगों की मूल रूप से दुर्घटनामें खालीलानी के लिए आवश्यक व्यवस्था बनाया गया है। जिसमें कुल 54

लोगों को जोड़ा गया और उड़े मार्ग

मित्र बनाया गया। जगह जगह पर

सजग कोरबा का पैम्फलेट भी चिपकाया गया है और लोगों को जारीकर किया गया है। सभी मार्ग

मित्र से पुलिस के मोबाइल नंबर

द्वारा यातायात दुर्घटना में पाली-कट्टियोर-अबिकापुर-गर्टीय राष्ट्रीय राजमार्ग

130 में 10 दुर्घटना जन्य सड़क

खंड चिह्नित किए गये हैं, जिसमें

07 ब्लैक स्टॉप समिति है। उड़े

दुर्घटना जन्य क्षेत्र की कुल लंबाई

27.8 किमी है। इसमें ज्यादाते ही लोगों की मूल रूप से दुर्घटनामें खालीलानी के लिए आवश्यक व्यवस्था बनाया गया है। जिसमें कुल 54

लोगों को जोड़ा गया और उड़े मार्ग

मित्र बनाया गया। जगह जगह पर

सजग कोरबा का पैम्फलेट भी चिपकाया गया है और लोगों को जारीकर किया गया है। सभी मार्ग

मित्र से पुलिस के मोबाइल नंबर

द्वारा यातायात दुर्घटना में पाली-कट्टियोर-अबिकापुर-गर्टीय राष्ट्रीय राजमार्ग

130 में 10 दुर्घटना जन्य सड़क

खंड चिह्नित किए गये हैं, जिसमें

07 ब्लैक स्टॉप समिति है। उड़े

दुर्घटना जन्य क्षेत्र की कुल लंबाई

27.8 किमी है। इसमें ज्यादाते ही लोगों की मूल रूप से दुर्घटनामें खालीलानी के लिए आवश्यक व्यवस्था बनाया गया है। जिसमें कुल 54

लोगों को जोड़ा गया और उड़े मार्ग

मित्र बनाया गया। जगह जगह पर

सजग कोरबा का पैम्फलेट भी चिपकाया गया है और लोगों को जारीकर किया गया है। सभी मार्ग

मित्र से पुलिस के मोबाइल नंबर

द्वारा यातायात दुर्घटना में पाली-कट्टियोर-अबिकापुर-गर्टीय राष्ट्रीय राजमार्ग

130 में 10 दुर्घटना जन्य सड़क

खंड चिह्नित किए गये हैं, जिसमें

07 ब्लैक स्टॉप समिति है। उड़े

दुर्घटना जन्य क्षेत्र की कुल लंबाई

27.8 किमी है। इसमें ज्यादाते ही लोगों की मूल रूप से दुर्घटनामें खालीलान

